



# Avis de Course

## Coupe de France de Big Air

Urville, Vauville, Siouville ou Collignon  
Waiting period du 23 mars au 21 avril 2024

### Prévention des violences et incivilités

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents.es et aux accompagnateurs.trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.es

### 1. REGLES

La compétition sera régie par :

- Les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile,
- La "Big Air Twintip Tricklist" en annexe
- Les règlements fédéraux et les instructions de courses

### 2. PUBLICITE

Les **coureurs** doivent porter le lycra PNH de l'organisation sur chaque heat en course. Si cette règle est enfreinte, la Réglementation World Sailing 20.9.2 s'applique

### 3. CALENDRIER

Pour 2024, la coupe de France de Kitesurf Big Air de Grade 4 se déroulera sur un week-end en « waiting period » entre le 23 mars et le 21 avril 2024.

### 4. ADMISSIBILITE

Pour s'inscrire et participer à la sélection, il faut :

- Posséder une licence FFV compétition 2024
- Être né en 2010 ou avant
- Présenter une autorisation parentale pour les mineurs

### 5. JAUGE

Aile à boudin et planche Twintip.

### 6. EQUIPEMENTS INDIVIDUELS OBLIGATOIRES

- Casque à la norme CE
- Gilets d'impact à la flottabilité 25N (minimum) norme CE
- Un déclencheur (barre) et libérateur (leash) permettant de réduire puis d'annuler la traction.
- Un leash d'aile
- Un couteau ou coupe ligne

A terre, il est demandé aux compétiteurs de positionner leurs planches de kite avec les ailerons ou leur foil dirigés vers le sol, afin d'éviter tout accident. Le comité de course pourra réclamer contre tout concurrent ne respectant pas ces règles. Après décision du jury, le concurrent pourra être DSQ.



PARTENAIRE  
OFFICIEL



PARTENAIRE  
FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE  
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris  
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr)

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F. du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

## 7. SELECTIONS

- Le nombre de Femme est limité à 24, soit 20 places attribuées au seeding et 4 wild card club
- Le nombre d'Homme est limité à 24, soit 20 places attribuées au seeding et 4 wild card club
- La sélection sera effectuée par l'organisateur avec le soutien de la FFVoile.

## 8. CONDITIONS D'INSCRIPTION

Chaque coureur souhaitant concourir doit participer aux sélections :

- En remplissant une fiche d'inscription téléchargeable sur le site [www.polenautiquehague.com](http://www.polenautiquehague.com) entre le 19 février et le 15 mars 2024
- En s'acquittant des droits d'inscription de 70€ sur le site [www.polenautiquehague.com](http://www.polenautiquehague.com)
- En envoyant une vidéo de moins d'une minute de 3 figures de kitesurf Big Air par we transfer à l'adresse mail du PNH : [contact@polenautiquehague.com](mailto:contact@polenautiquehague.com)
- En présentant une licence FFV annuelle compétition 2024

## 9. CONDITIONS DE REMBOURSEMENTS : il se fera à la fin de la waiting période ou après le lancement de l'étape

- Si l'étape n'est pas lancée
- Si le coureur(e) n'est pas retenu dans la liste des sélectionnés,
- En cas d'indisponibilité médicale (certificat médical obligatoire)

## 10. CLASSEMENTS

Le format de course par principe sera une dingle afin que chaque rider puisse avoir une seconde chance de qualification pour le tour suivant. Dans le cas où la fenêtre de vent est réduite une simple élimination suivie d'une potentielle double pourra être proposée. Le tableau sera constitué de groupes de riders de 4. Ce nombre pourra être modifié au regard du contexte particulier de la compétition. En cas de non-finalisation du tableau d'élimination, le classement général de l'épreuve se fera en prenant en compte le score de chaque rider à la fin du round réalisé. Le classement sera établi dans l'ordre du score du plus haut au plus bas. Dans le cas où juste le round 1 et 2 sont courus :

- Les coureurs vainqueurs du round 1 seront classés entre la 1<sup>ère</sup> et 4<sup>ème</sup> place en fonction de leur score du plus haut au plus bas sur le round 1.
- Les vainqueurs du round 2 seront classés entre la 5<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> place en fonction de leur score du plus haut au plus bas sur le round 2.
- La suite du classement de la 5<sup>ème</sup> place au dernier concurrent se fera dans l'ordre du score du round 1 du plus haut au plus bas.

En vue du nombre d'inscrit le comité d'organisation se laisse le droit de modifier le format du tableau. Il sera alors annoncé lors du premier skipper meeting.

## 11. INFORMATIONS COUREURS

Pour chaque week-end possible de la « waiting period » :

- 1<sup>ère</sup> alerte : Le mardi soir avant minuit, les coureurs sélectionnés seront contactés par mail et réseaux sociaux.
- 2<sup>ème</sup> alerte : Le jeudi soir avant minuit, confirmation ou report.

## 12. PROGRAMME

### Week end 1

19 mars 2024 :	Pré-alerte coureurs
21 mars 2024 :	Confirmation de l'alerte
22 mars 2024 :	
16h00-20h00	Confirmation des inscriptions à la base nautique d'Urville
<u>23 mars 2024</u>	
7h00-8h00 :	Confirmation des inscriptions sur le site de la compétition
8h00 :	Briefing coureurs
8h30-18h00 :	Heats homme et femme en course
19h00 :	Cérémonie d'ouverture à la base nautique d'Urville
20h30 :	Repas à la base nautique d'Urville
<u>24 mars 2024</u>	
8h00 :	Briefing coureurs

8h30-18h00 :	Heats homme et femme en course
18h00 :	Remise des prix à la base nautique d'Urville
<b>Ou Week end 2</b>	
26 mars 2024 :	Pré-alerte coureurs
28 mars 2024 :	Confirmation de l'alerte
29 mars 2024 :	
16h00-20h00	Confirmation des inscriptions à la base nautique d'Urville
<u>30 mars 2024</u>	
7h00-8h00 :	Confirmation des inscriptions sur le site de la compétition
8h00 :	Briefing coureurs
8h30-18h00 :	Heats homme et femme en course
19h00 :	Cérémonie d'ouverture à la base nautique d'Urville
20h30 :	Repas à la base nautique d'Urville
<u>31 mars 2024</u>	
8h00 :	Briefing coureurs
8h30-18h00 :	Heats homme et femme en course
18h00 :	Remise des prix à la base nautique d'Urville
<b>Ou Week end 3</b>	
2 avril 2024 :	Pré-alerte coureurs
4 avril 2024 :	Confirmation de l'alerte
5 avril 2024 :	
16h00-20h00	Confirmation des inscriptions à la base nautique d'Urville
<u>6 avril 2024</u>	
7h00-8h00 :	Confirmation des inscriptions sur le site de la compétition
8h00 :	Briefing coureurs
8h30-18h00 :	Heats homme et femme en course
19h00 :	Cérémonie d'ouverture à la base nautique d'Urville
20h30 :	Repas à la base nautique d'Urville
<u>7 avril 2024</u>	
8h00 :	Briefing coureurs
8h30-18h00 :	Heats homme et femme en course
18h00 :	Remise des prix à la base nautique d'Urville
<b>Ou Week end 4</b>	
9 avril 2024 :	Pré-alerte coureurs
11 avril 2024 :	Confirmation de l'alerte
12 avril 2024 :	
16h00-20h00	Confirmation des inscriptions à la base nautique d'Urville
<u>13 avril 2024</u>	
7h00-8h00 :	Confirmation des inscriptions sur le site de la compétition
8h00 :	Briefing coureurs
8h30-18h00 :	Heats homme et femme en course
19h00 :	Cérémonie d'ouverture à la base nautique d'Urville
20h30 :	Repas à la base nautique d'Urville
<u>14 avril 2024</u>	
8h00 :	Briefing coureurs
8h30-18h00 :	Heats homme et femme en course
18h00 :	Remise des prix à la base nautique d'Urville
<b>Ou Week end 5</b>	
16 avril 2024 :	Pré-alerte coureurs
18 avril 2024 :	Confirmation de l'alerte
19 avril 2024 :	
16h00-20h00	Confirmation des inscriptions à la base nautique d'Urville
<u>20 avril 2024</u>	
7h00-8h00 :	Confirmation des inscriptions sur le site de la compétition
8h00 :	Briefing coureurs
8h30-18h00 :	Heats homme et femme en course
19h00 :	Cérémonie d'ouverture à la base nautique d'Urville
20h30 :	Repas à la base nautique d'Urville

21 avril 2024

8h00 :	Briefing coureurs
8h30-18h00 :	Heats homme et femme en course
18h00 :	Remise des prix à la base nautique d'Urville

### **13. DROIT A L'IMAGE ET A L'APPARENCE**

En participant à cette coupe de France, le concurrent et ses représentants légaux autorisent le PNH, la FFVoile et ses partenaires à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de l'épreuve, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

### **14. ETABLISSEMENTS DES RISQUES**

La RCV 3 stipule : « La décision d'un kiteboard de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du kiteboard, la mauvaise navigation d'autres kiteboards, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

### **15. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter :

**Organisation Technique** et pré-inscriptions:

**Pôle Nautique Hague**

Tel : 02 33 03 30 52

E-mail: [contact@polenautiquehague.com](mailto:contact@polenautiquehague.com)

Web site: [www.polenautiquehague.com](http://www.polenautiquehague.com)

## 14.ANNEXE:

### BIG AIR TWIN TIP TRICKLIST

TRICK NAME	ABBREVIATION	TRICK NAME	ABBREVIATION
Sent Jump	SJ	Kite Loop (1,2,3)	KL
Kung Fu	KF	lContra Loop (1,2)	CL
Deadman	DM	Contra Loop Innovation	CLI
Deadman Front Roll	DMFR	S Loop	SL
Deadman Back Roll	DMBR	S Loop Front Roll (1,2,3...)	SLFR
One Foot	OF	S Loop Back Roll (1,2,3...)	SLBR
Back Rolls (1,2,3,4)	BR	S Loop Innovation	SLI
Front Rolls (1,2,3,4)	FR	Snake Loop	SNL
Back Rolls One Foot (1,2,3,4)	BR OF	Kite Loop Back Roll (1,2,3...)	KLBR
Front Rolls One Foot (1,2,3,4)	FROF	Contra Loop Back Roll (1,2,3...)	CLBR
Board Off	BO	Kite Loop Front Roll (1,2,3)	KLFR
Back Roll Board Off (1,2,3,4...)	BRBO	Contra Loop Front Roll (1,2,3)	CLFR
Front Roll Board Off (1,2,3...)	FRBO	Kite Loop One Foot (1,2)	KLOF
Board Pass (1,2,3...)	BP	Contra Loop One Foot (1,2)	CLOF
Back Roll Board Pass	BRBP	Kite Loop Back Roll One Foot (1,2,3...)	KLBR OF
Front Roll Board Pass	FRBP	Contra Loop Back Roll One Foot (1,2,3)	CLBR OF
Tic Tacs (1,2,3...)	TT	Kite Loop Front Roll One Foot (1,2,3...)	KLFR OF
Tic Tac Flip (1,2,3...)	TTFL	Contra Loop Front Roll One Foot (1,2,3...)	CLFR OF
Back Roll Tic Tac (1,2,3...)	BRTT	Kite Loop Board Off (1,2)	KLBO
Back Roll Tic Tac Flip (1,2,3)	BRTTFL	Contra Loop Board Off (1,2)	CLBO
Front Roll Tic Tac (1,2,3...)	FRTT	S Loop Board Off	SLBO
Front Roll Tic Tac Flip (1,2,3)	FRTTFL	S Loop Front Roll Board Off (1,2,3...)	SLFRBO
Flips (1,2,3...)	FL	S Loop Front Roll Flip (1,2,3...)	SLFRFL
Back Roll Flip (1,2,3...)	BRFL	Kite Loop Back Roll Board Off (1,2,3...)	KLBRBO
Front Roll Flip (1,2,3...)	FRFL	Contra Loop Back Roll Board Off (1,2,3...)	CLBRBO
Kite Loop Double Half Cab	KL2HC	Kite Loop Front Roll Board Off (1,2,3...)	KLFRBO
Kite Loop Frontside Pass (3,5,7...)	KLFS	Contra Loop Front Roll Board Off (1,2,3...)	CLFRBO
Kite Loop Backside Pass (3,5,7...)	KLBS	Kite Loop Tic Tac (1,2,3...)	KLTT
Kite Loop Back Roll Frontside Pass (3,5,7)	KLBRFS	Contra Loop Tic Tac (1,2,3...)	CLTT
Kite Loop Kgb	KLKGB	Kite Loop Back Roll Tic Tac (1,2,3...)	KLBR TT
Kite Loop Slim Chance	KLSC	Contra Loop Backroll Tic Tac (1,2,3...)	CLBR TT
Kite Loop Front Blind Mobe	KLFBM	Kite Loop Front Roll Tic Tac (1,2,3...)	KLFR TT
Kite Loop Double Half Cab Mobe (1,2...)	KL2HCM	Contra Loop Front Roll Tic Tac (1,2,3...)	CLFR TT
Sent Pass (1,2,3...)	SP	Kite Loop Flip (1,2,3...)	KLFL
Back Roll Sent Pass (1,2,3...)	BRSP	Contra Loop Flip (1,2,3...)	CLFL
Front Roll Sent Pass (1,2,3) a.k.a. Kung fu	FRSP	Kite Loop Back Roll Flip (1,2,3...)	KLBRFL
		Contra Loop Backroll Flip (1,2,3...)	CLBRFL
		Kite Loop Front Roll Flip (1,2,3...)	KLFRFL
		Contra Loop Front Roll Flip (1,2,3...)	CLFRFL
		Innovation 1	INNO1
		Innovation 2	INNO2
		Innovation 3	INNO3

\* (1,2,3...) is for loops and/or rotations